

— La Gazette —

Du Sport automobile

Première édition 2004

Rédacteur et Editeur : F.Gubbels - Stagiaires : E.Appelmans / B. Peres - Diffusion Groupe LBGPL S.A.

COCKTAIL KYALAMI !

Vous prenez un bon verre de jus de tomates, vous y noyez 3 olives et mettez une rondelle de concombre et un demi radis sur le bord du verre, et vous obtenez le cocktail Kyalami. Attention, ça pique !

Pour les initiés, vous comprendrez que je parlais du plateau des participants de cette première épreuve du championnat qui a eu lieu le lundi 26 janvier 2004 sur le beau circuit de Kyalami en Afrique du Sud.

Je disais donc, les ferraris y étaient représentées en nombre (7) et 3 Brm's faisaient figure de challengers, chassis assez difficile s'il en est sur ce circuit, ce qui est tout à l'honneur de leur pilote, nous y avons donc la chance également d'y voir une Lotus et une Honda.

Les essais furent assez calmes, et hormis la pôle assez attendue du pilote Fred Gubbels en Ferrari, nous avons vu une excellente prestation du pilote Pascal Delbrassinne sur Ferrari également. Dorian Duc faisait également un très bon temps sur un chassis qu'il n'a pas l'habitude de prendre. Les DRT n'étaient donc pas en reste pour les essais vu que Marc Florkin frôlait de très près les 1.23.xx. Et ces essais d'ailleurs avaient noté une certaine absence de compétitivité de la part de l'Alpha racing team. Mais il fallait se méfier de l'eau qui dort. Pour preuve, l'ensemble de ces trois pilotes offrent la 4ème (Gorgo), la 6ème (E. Appelmans) et la 9ème place (Seb. Copay), non pas que cela soit extraordinaire en course à chassis unique, mais ici à Kyalami, ce ne fut pas le cas, la stratégie de cette équipe avait choisi les Brm's, et ce fut un excellent calcul en fin de compte, car c'est bien le pilote Arnaud Pirlot dit "Gorgo le Fou" qui avec sa 4ème place raffle le plus de points, les deux autres pilotes amassant assez de points pour bien se placer dans ce classement des points finaux offrent déjà la tête du classement par équipe avec 119 points au total pour démarrer les hostilités de cette saison dont on sait d'ores et déjà qu'elle nous tiendra en haleine.

La course, le départ fut très correct de la part de tous les participants, aucun accident grave n'a été à signaler, Fran Gubs prend un excellent départ passant ainsi de la 5ème à la 3ème place, place qu'il ne quittera plus jusqu'à la fin. Luc Van Gossum prend également un départ extraordinaire et s'élance donc en tête suivi de très près par Fred Gubbels. Par contre départ raté de Pascal Delbrassinne qui se fait passer par 9 pilotes, et qui se retrouve dernier au premier virage. C'est quand même le milieu de peloton qui a subi de nombreux changements de classement tout au long de la course. Le pilote récemment inscrit Phil Ngoma, bien qu'il ne découvrait pas la piste, ne fut pas en grand forme pour sa première participation officielle à une course de la LBGPL et termine malgré tout la course avec beaucoup de mérite, car il fut victime de nombreuses sorties de pistes, et Dorian Duc fut malgré tout très constant tout au long de cette course, et même si Pascal Delbrassinne n'a pas pu confirmer ses excellents essais, la DRT reste néanmoins comme l'une des équipes montantes de cette année.

La palme de la constance revient quand-même au pilote Vincent Gubbels qui est le premier au tableau des 'Laptime Consistency' et du 'On track laps', de plus il obtient le meilleur score de places gagnées entre le départ et la fin de course, parti de la 9ème place sur la grille, il nous gratifie d'une très belle 5ème place, encore bravo pour toutes ces performances. Bert Peres ne nous a pas dévoilé ses talents habituels lors de cette épreuve, peut-être que cela résulte d'un mauvais choix de chassis, peut-être fera il un meilleur choix pour la prochaine course, qui aura lieu à Albi.

Résultats complets et officiels sur le site de la ligue

Rumeurs

Bonjour à tous, voici les premières rumeurs de l'année.

Rubrique très attendue par chacun s'il en est.

Le grand retour de Vincent Gubbels s'est donc bien confirmé, car après une fin de saison sous les projecteurs, pour s'adonner pleinement à son métier de mannequin, il est donc de retour parmi nous, et a effectivement pu fournir les budgets demandés pour participer à cette saison puisqu'il a pu s'afficher dès la première course avec une Ferrari flambant neuve. Grâce à ce retour, la Gubs Flying Circus Team se nomme désormais Gubique, puisque les 3 Gubbels se sont désormais réunis pour le meilleur et pour le pire.

Avec ce nouveau point de règlement qui donne le choix aux teams d'aligner 2 ou 3 châssis au choix, bien que beaucoup de pilotes étaient contre, nous avons quand même vu un bon nombre de teams opter pour 3 châssis, tels que l'Alpha Racing Team et la Dudel Racing Team, les autres équipes attendant probablement de nouveaux pilotes pour les agripper au vol. En tout cas, l'inter-saison a dévoilé de nombreux hobby's et passions chez certains pilotes.

Nous avons vu Bert Peres Cooperfield prendre des cours de lévitations, cours qu'il n'a pas encore mis à profit, et fort heureusement. Nous avons également observé chez Seb Copay une nouvelle attitude d'agent secret car il soupçonne une autre ligue, que je ne nommerai pas, de s'être fait mettre sur écoute, et de s'être fait placer des traceurs dans ses montres, Gsm et autres vêtements, à suivre.

Quant à Eric Appelmans et Fred Gubbels, bien qu'étant présents dans deux écuries opposées l'une à l'autre, ils se sont rendus ensemble à la Mechanic and Engineering University of Sport, pour une convention sur les toutes nouvelles astuces et autres secrets pour les réglages des châssis type F1 et F2 en GPL. Je ne sais pas si ces derniers nous sortiront un ouvrage sur leurs expériences acquises.

De nouveaux pilotes tels que Phil Ngoma, Marc Florkin et Arnaud Pirlot ont fait leur apparition cette année, nous ne savons que très peu de choses sur eux, si ce n'est que Marc Florkin roulait en Formule ancêtre l'année dernière, et que Phil Ngoma roulait en pré-karting dans une formule spéciale au Japon, quant à Arnaud Pirlot, l'année dernière,... il était.. heuuu... j'sais plus, je dois encore l'interviewer, je crois qu'il était producteur de cinéma.

Par contre, Luc Van Gossum n'a presque pas été vu sur les circuits, mais nous savons avec la grande nouvelle qu'il a annoncé récemment qu'il travaillait sur différents châssis et carrosseries, je pense qu'il s'agissait de certaines Coopers, et pour se faire il avait pris des cours en peinture de carrosserie automobile peu avant l'inter-saison.

Dorian Duc, 3ème roue de la DRT, aurait enfin obtenu sa licence définitive car bien que nous ne le sachions pas l'année dernière, ce dernier n'avait qu'une licence provisoire avec échéance obtenue en échange d'un pot de vin frauduleux de plusieurs centaines de milliers de barils de pétrole, à ce jour nous n'avons toujours aucune idée, mais vraiment pas, d'où pouvaient venir ces barils. Tout aurait été démenti aussi bien par le pilote lui-même que par l'organisme qui délivre ces licences, mais ici, comme le titre de la rubrique l'indique, il ne s'agit que de rumeurs, mais quand même confirmées par plusieurs sources, je vous laisse juger. Mais sans en rajouter, il semblerait que le budget ne manque pas pour ce pilote puisque nous l'avons vu faire quelques sorties de pistes et lors de la course suivante, il avait de nouveau plusieurs châssis flambants neufs à sa disposition, mais ce que j'en dis...

Fran Gubs, quant à lui, aurait honteusement profité de l'inter-saison pour tenter de repeupler quelque peu certaines parties du globe, et aurait, lors de son Grand-Prix de Belgique à Spa l'an dernier, rencontré une charmante jeune fille, qui n'est autre que la fille du propriétaire du circuit, qui serait enceinte me dit-on, et attendrait peut-être un futur pilote qui pourrait peut-être être opérationnel dès 2016.

Voilà concernant les rumeurs, c'est tout pour l'instant, mais nous avons recruté de nombreuses sources pour nous permettre de vous fournir les meilleurs scoops, et ce le plus rapidement possible, nous vous tenons dès lors informé, et soyez attentifs, car suite à des moments d'actualité intense, nous pourrions bien faire paraître des Gazettes " Hors-série " pour vous mettre au courant. Bonne saison.

Last Minute

Nous apprenons à l'instant par notre correspondant spécial à Bruxelles que l'Écopilu, donc l'infrastructure gérée par la SRDBE avait coûté plusieurs millions pour être prête à accueillir une quinzaine de pilotes en début de saison, a dû fermer ses portes peu de temps après son ouverture, officiellement pour cause de rentabilité insuffisante.

Le support technique avait pourtant été parfaitement mis au point par le célèbre Professeur Benoît Scutnaire, qui n'avait pas ménagé ses efforts discrets mais efficaces.

On peut s'interroger sur la hâte de cette triste décision, mais il semble que les candidats ne se bousculaient pas au portillon. Pour tenter d'expliquer cet échec (trop) rapide nous supposons que la mode aujourd'hui soit aux essais privés qui offrent une totale souplesse dans les horaires et les méthodes, ce qu'aucune école ne peut se permettre...

Annonces

Equipe tenant à rester anonyme cherche pilote avec Ranking supérieur à 60 et expérience en mise au point de châssis et écolage de pilote. Ecrire au journal qui fera suivre.

A vendre stock important de Veste, salopettes, affiches publicitaires, autocollants et autres gadgets au logo de "Gubs Flying Team" pour cause de changement de nom.

L'image

L'image qui, depuis la dernière édition, nous a marqué pour son caractère exclusif, pittoresque ou amusant.



Entraînement à Albi : Pilote de F1 sera toujours un métier à risque

- La Gazette -

Du Sport automobile

Deuxième édition 2004

Rédacteur et Editeur : F.Gubbels - Stagiaires : E.Appelmans / B. Peres - Diffusion Groupe LBGPL S.A.

Albi de soirée exigés !

Albi était le deuxième rendez-vous de cette année pour le Magic Circus de la LBGPL 2004.

Ce circuit qui n'avait pas été utilisé par les Formules 1 depuis quelques temps a de nouveau vibré au sont des moteur tout au long d'une course émaillée de nombreux rebondissements.

Aux essais, le pôle fut signée par Fred Gubbels en BRM devant E. Appelmans en Honda et L. VanGossum en BRM.

Le trafic sur ce circuit court a néanmoins permis a la plupart de participant d'approcher (voir de dépasser) leurs chronos de références...de bonne augure pour la course.

Dès le départ de la course, L. VanGossum s'élance en tête devant Fred Gubbels et E.Appelmans. Fran Gubbels en BRM revient en quelque tours en 4 eme position suite à un super dépassement sur P. Delbrassine en Honda. L. VanGossum prend littéralement le large devant ses adversaires. Il comptera jusqu'à 25 secondes d'avance avant de casser son moteur.



Dès les premiers mètres, Van Gossum prends le large

Fred Gubbels se bagarrera longtemps avec E. Appelmans juste derrière à 1 seconde.

A 10 tours de la fin, scénario idéal puisque Luc devance Fred Gubbels et E.Appelmans d'une poignée de secondes seulement, alors que les suivants sont tous à un tour. Le suspense va tourner court suite à une casse moteur de L. VanGossum décidément très peu chanceux ce début de saison.



Fin des espoirs de VanGossum

Fred rate son freinage dans l'avant-dernier tour et la victoire revient à Eric.



Appelmans évite de justesse Gubbels et Florkin et s'adjuge un victoire chanceuse

A noter une superbe 3 eme place de A. Pirlot en Honda qui revient très fort dans les derniers tours, tandis que P. Delbrassine s'adjuge la quatrième place. Suivent ensuite V. Gubbels en BRM, Fran Gubbels victime de sorties de route tout juste devant B. Peres en BRM, JF Bovy en BRM, L. VanGossum qui aurait mieux fait de continuer, D. Duc en Honda, M. Florkin en Honda et enfin J. Tassiaux en Lotus qui pour son premier GP signe des temps très honnêtes

Au championnat Fred Gubbels prend la tête devant A. Pirlot, E. Appelmans FranGubbels et V.Gubbels ! L'équipe GUB3 s'empare de la tête devant Alpha !

Résultats complets et officiels sur le site de la ligue



Une nouvelle preuve du fair-play régnant en LBGPL, Pirlot laisse la voie libre à VanGossum, plus rapide

Rumeurs

Suite aux ennuis de moteur répétés de Luc VanGossum lors de la dernière course, nos journalistes ont mené l'enquête et sont prêts à révéler ce qui sera peut être le plus gros scandale de ces dernières années:

Un mécanicien revêtu d'un blouson de la Gubique, nouvelle équipe bâtie sur les cendre du "Gubs Flying Circus", qui a, ont s'en souvient débauché Frédéric Gubbels à l'équipe BOR dont fait justement partie VanGossum, aurais été vu a proximité des stock d'essence de la BOR durant la nuit précédent le départ.

Très inquiétant, lorsqu'on sait le secret et la sécurité qui entoure le précieux liquide.

De là a affirmer que la Gubique aurait trafiqué l'essence de la BOR pour nuire a sont pilote phare, il y a un pas que nous ne franchirons évidemment pas, mais nous sommes certains que les autorités judiciaires Française ne manquerons pas de tendre une oreille attentive aux révélations de nos collaborateurs.

Suite au prochain numéro.

Vous aurez probablement remarqués l'absence en se début de saison des pilote, pourtant tant attendus, Joël Piret et Thierry Marchand, équipiers de l'équipe "Fast & Furious".

Il semblerais que le stress engendré par les annonces successive dans les journaux quand a une razzia sur les premières places du championnat de cette équipe aie poussé les pilotes vers des voies peut recommandable.

En effet les pilote ont été vu a moult reprise dans le club échangiste "Le Maccumba" tenus par le célèbre parrain de la mafia Mel-Ange Anrichi, accusé de nombreuses fois de trafic d'héroïne. Ces fréquentation expliqueraient sans doutes les baisses de performances des deux pilotes et leurs manque de forme lors de dernières rencontres d'inter-saison. Mais les risques d'accusations pour diffamation nous empêches d'en dire plus. Comme souvent; la presse se retrouve muselée face à des organisation riche et puissante ne reculant devant aucun moyen pour faire régner le silence dans une presse avide de vérité.

L'image

Exceptionnellement, l'image de cette édition sera consacrée à un de nos collaborateur : François Gubbels dont la famille viens de s'agrandir.

Au nom de tout l'équipe : Bienvenue a Lilou et Félicitations aux parents



Un peu de douceur dans ce monde de brutes.
